



Lage der Aufschlüsse gemäß Draufsicht

Lage der Aufschlüsse gemäß Draufsicht

Legende:

- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Fernmeldeleitung

Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer				S 235 JR		
FT-Rahmen	C 30/37	XCL4, XD2, XF2	WF		B 500 B	
Kolkenschutz	C 12/15	X0	WF			
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				
Vorspannung				—länge—		—quer—

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v _e	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbewert (alpha)	1,21
Stützweite	1,00 m
Lichte Weite	0,70 m
Lichte Höhe	≥ 0,70 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,000 gon
Kreuzungs-km	km 49,9+31,58

- Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
- Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieuresellschaft mbH Stand 11/2021
- Trassierungsvariante gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022
- Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014
- Oberleitung nicht dargestellt
- Das Bauwerk ist nach Rii 997 bahnzuorden

ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	09/2023
aa	Erstellung	Jaekel	05/2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, Profingeneur

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen
 □ mit Regelungen durch den DBS
 Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, IB/BI
 Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mit Prüfexemplar

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: **DB NETZE** Projektleitung
 Planung Ingenieuresellschaft ABS 38 PFA 3.5
KAS
 Eck-berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
 K+3 Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
 80634 München
 01.12.2023, Laura Del Guercio
 München
 Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift

Logoskizze (unverfälscht):

Projektnummer DB: G 016176533

DB-Datenkodierung

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplanung

Robben- und Koordinatensystem: DB_REF2003 v DB_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h

Bauwerksnummer: 5171213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989900

Strecke 5723 Streckenschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Türling-Freilassing; Kilometer: 49,935

1:100 Erteilt 05/2022 Jaekel

EP Freigegeben 05/2022 Müller

Ort, Datum, Name

TEH 30-5.27
 Bauwerksplan
 PFA 3.5 von km 49,480 bis km 57,235
 DL km 49,935

AB538-3-305-EP-DL-BA-5520-001 ab Anlage 7.2

R:\Projekte\2021\10145_001_ABS_38_PFA_3.5\plan_02_gewerke\DL_49935\Planung DL km 49,935.dwg, Bspwensplan, 29.11.2023 13:45:52, T. Jaekel